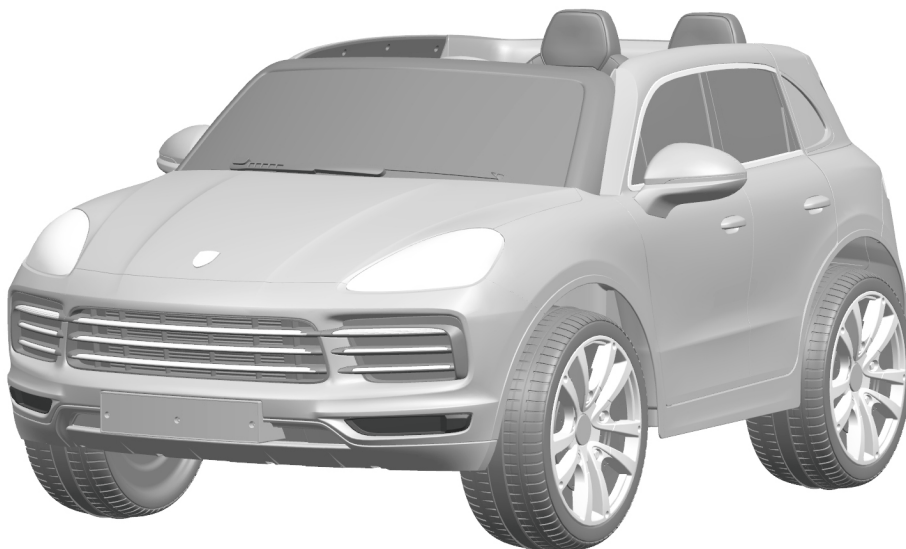


PORSCHE CAYENNE S

COCHE ELÉCTRICO PARA NIÑOS



INDUSTRIAL JUGUETERA, S.A.
Avda. de Azorín, 20
03440 IBI (Alicante) ESPAÑA
Tel. 965 550 862
www.injusa.com / info@injusa.com

Referencia: 719
EAN: 8410964007199

Referencia: 7192
EAN: 8410964071923



Manual de usuario con instrucciones de montaje

Los modelos y colores pueden variar.
Fabricado en China.

El manual de usuario incluye información de seguridad importante así como instrucciones de montaje, uso y mantenimiento.

El montaje del coche eléctrico debe realizarlo un adulto que haya leído y comprendido las instrucciones de este manual.

Mantenga el envoltorio fuera del alcance de los niños y deséchelo como corresponda antes de usar el producto.

Guarde este manual para consultas futuras.

Sobre la compra de su nuevo vehículo eléctrico.

Este coche eléctrico brindará a su hijo muchos kilómetros de diversión. Para que tanto usted como el usuario disfruten de unos paseos seguros con este vehículo, le rogamos que lea atentamente este manual y lo guarde para futuras consultas.

Siga las recomendaciones de este manual; se han preparado para mejorar la seguridad del usuario y el funcionamiento del coche eléctrico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Batería	12V7AH*1 or 12V10AH *1	
Cargador	12V1000mA	

Edad recomendada: 37-96 meses

Capacidad de carga: Hasta 30 kg

Velocidad: **1WD** 3 km/h **2WD** 3-5 km/h

Dimensiones del coche: 120 x 66 x 60 cm

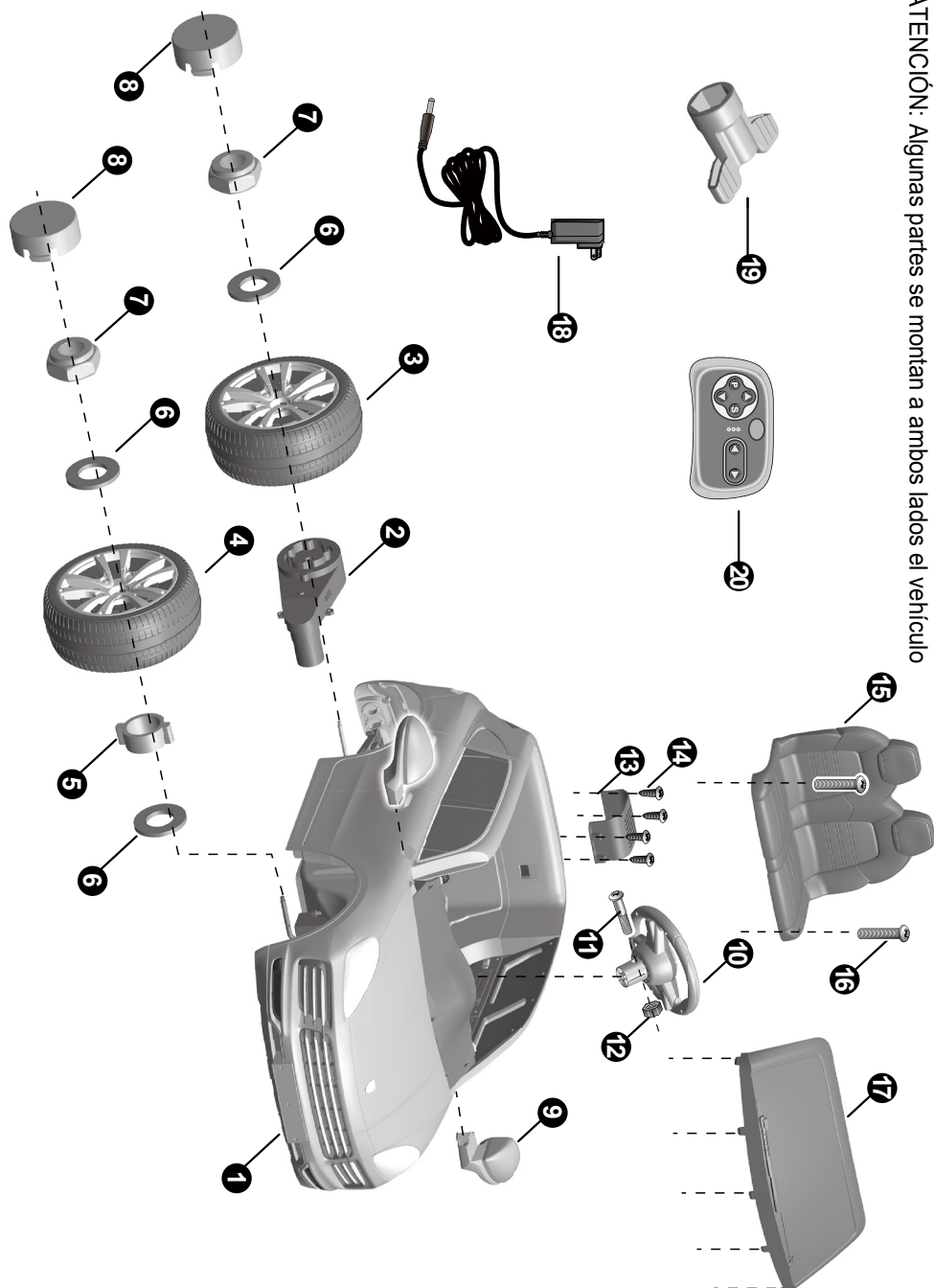
Tipo de alimentación: Carga

Tiempo de carga: 8-12 horas

Lista de partes | 2

Parte nº	NOMBRE	Cantidad (piezas)		OBSERVACIONES
1	Carrocería	1		
2	Caja de cambios	2		Una marcada "R" y la otra "L"
3	Rueda motriz	2		
4	Rueda normal	2		
5	Cojinete	2		
6	Arandela Ø12	6		
7	Tuerca de seguridad	4		
8	Tapacubos	4		
9	Espejo	2		Izquierdo y derecho
10	Volante	1		
11	Tornillo M5x35	1		Para colocar en el volante
12	Tuerca Ø5	1		Para colocar en el volante
13	Cubierta del motor	2		
14	Tornillo Ø4x12	8		
15	Asiento	1		
16	Tornillo M5x16	2		
17	Parabrisas	1		
18	Cargador	1		
19	Llave inglesa	2		
20	Control remoto	1		

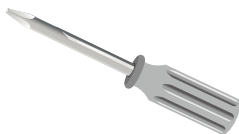
ATENCIÓN: Algunas partes se montan a ambos lados el vehículo



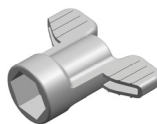
¡ATENCIÓN!

- **PELIGRO DE ASFIXIA** – Partes pequeñas. No recomendado para niños menores de 36 meses. Este producto contienen partes pequeñas. Mantenga alejados a los niños durante el montaje.
- **REQUIERE MONTAJE POR PARTE DE UN ADULTO.**

- Antes de montar el vehículo, compruebe que el botón de encendido está en posición “OFF”.
- Antes de usarlo por primera vez, cargue la batería 4 o 6 horas como mínimo.
- Herramientas de montaje necesarias:



Destornillador
(no incluido)

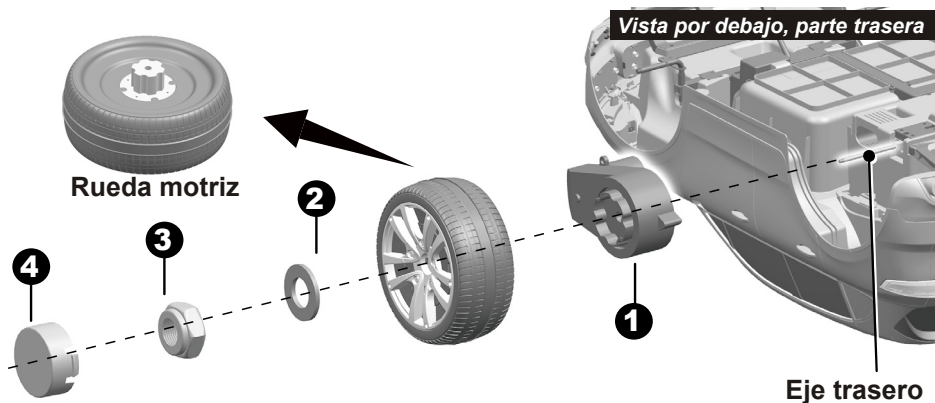


Llave



INFORMACIÓN SOBRE LAS PILAS

- No recargar nunca pilas no recargables.
- Sacar las pilas recargables del juguete antes de cargarlas.
- Solo cargar las pilas recargables bajo la supervisión de un adulto.
- No mezclar diferentes tipos de pilas, ni pilas usadas con nuevas.
- Colocar las pilas con la polaridad correcta.
- Quitar del juguete las pilas agotadas.
- No provocar cortocircuitos en los terminales de alimentación



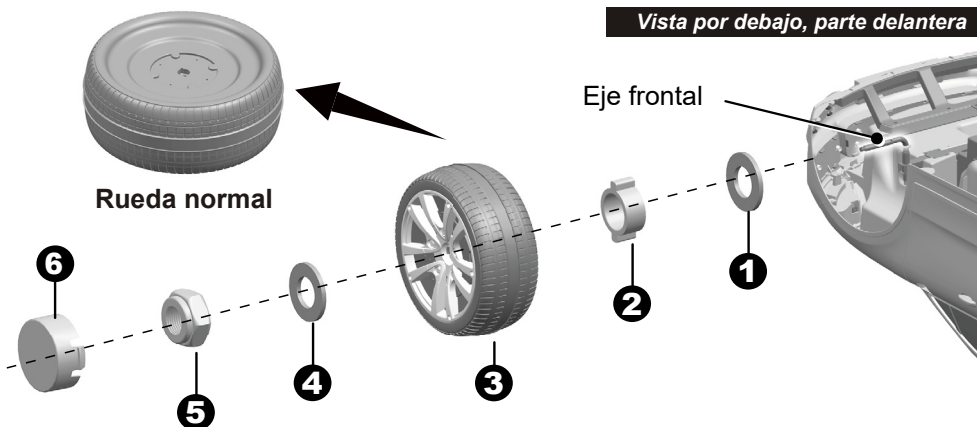
Quite todas las piezas del eje trasero.

1. Pase la rueda motriz por el eje trasero hasta llegar a la caja de cambios.
2. Coloque la arandela Ø12 en el eje trasero.
3. Use una llave para fijar una tuerca de seguridad en el extremo del eje trasero.

APUNTE: Se incluye una llave extra para sujetar la tuerca de seguridad por un lado del eje trasero mientras se aprieta la tuerca de seguridad por el lado contrario.

Repita los mismos pasos para montar la otra rueda motriz.

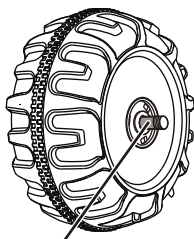
4. Coloque los tapacubos en las ruedas.



Quite todas las piezas del eje frontal.

1. Pase una arandela Ø12 por el eje frontal.
2. Deslice un cojinete por el eje frontal.
3. Coloque una rueda normal en el eje frontal. Asegúrese de que el cojinete queda bien colocado en la rueda.
4. Pase una arandela Ø12 por el eje frontal.
5. Use una llave para fijar una tuerca de seguridad en el extremo del eje frontal.
6. Encaje el tapacubos en la rueda.

Repita estos pasos para montar la otra rueda normal.



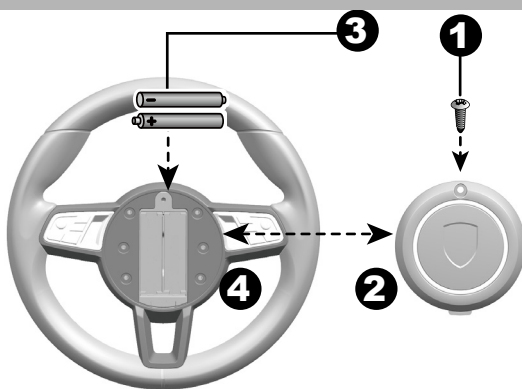
ESPACIO

Después de montar las ruedas en los ejes, compruebe el espacio que queda entre la rosca del tornillo y la rueda (ver dibujo). Si el espacio es demasiado grande, ponga dos o tres arandelas más en la rueda, pero después de apretar la tuerca por el exterior de la rueda, gire la rueda y compruebe con los dedos que da vueltas sin ningún problema. Este punto es muy importante porque si la rueda gira bien, está bien colocada, pero si la tuerca está presionando la rueda y no deja que gire bien, ¡el motor puede romperse fácilmente! En tal caso, ¡tiene que quitar una o dos arandelas para dejar que la rueda gire sin problemas!

Montaje del volante | 7

APUNTE: Si el volante cuenta con función de sonidos, siga los pasos 1-4 para colocar las pilas (no incluidas). Consulte la información sobre pilas de la página 4.

1. Use un destornillador para soltar el tornillo de la tapa del compartimento de pilas ubicado en el centro del volante.
2. Quite la tapa del compartimento de pilas.
3. Coloque dos pilas AA 1,5 con la polaridad correcta.
4. Vuelva a colocar la tapa en el compartimento de pilas y use el tornillo que ha soltado en el paso 1 para cerrarla bien.



Montaje del volante

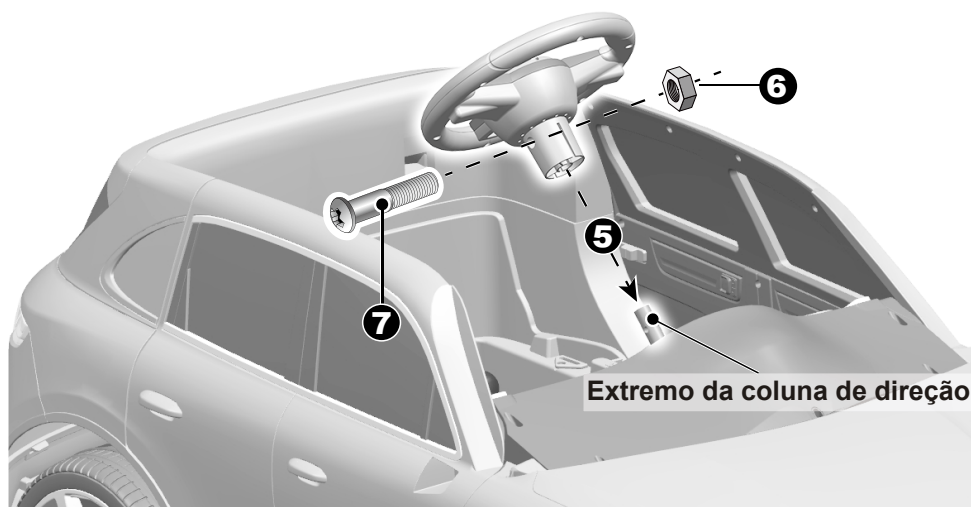
Dé la vuelta al vehículo para colocarlo sobre las ruedas.

Suelte el tornillo M5x35 y la tuerca Ø5 del volante.

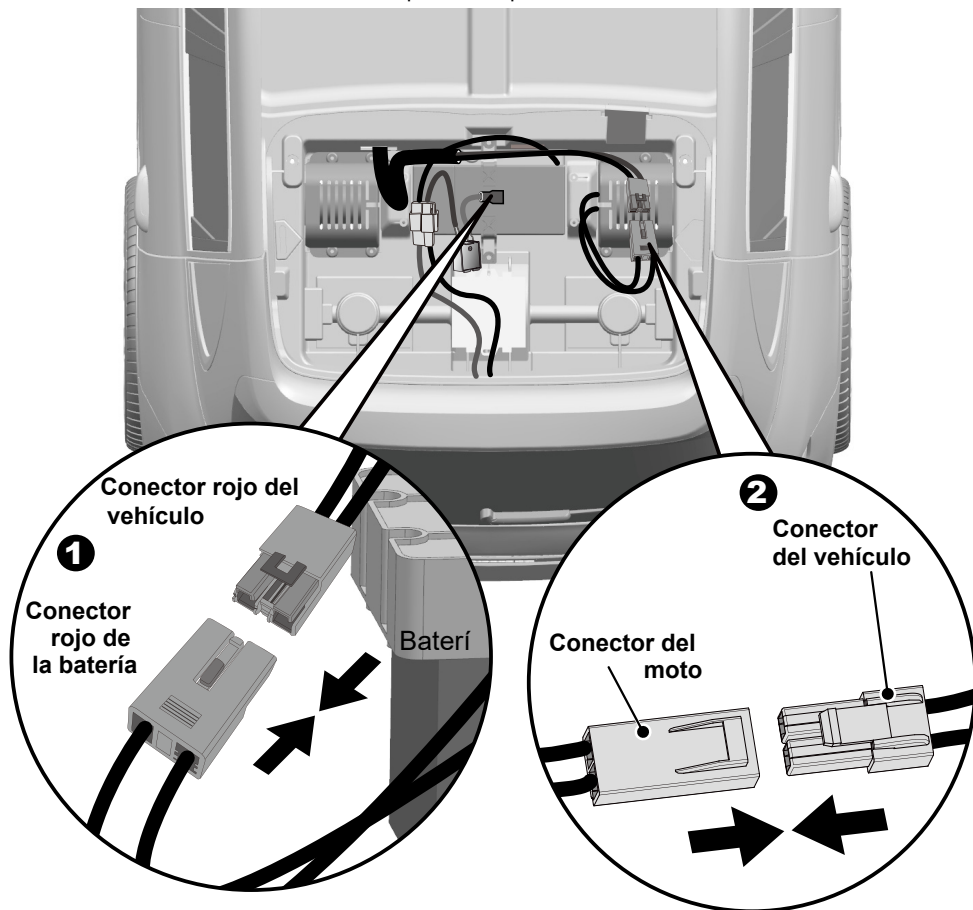
5. Coloque el volante en la columna de dirección, que sobresale por el centro de la base del volante.

6. Haga que los agujeros a ambos lados del volante coincidan con los que hay en el extremo de la columna de dirección.

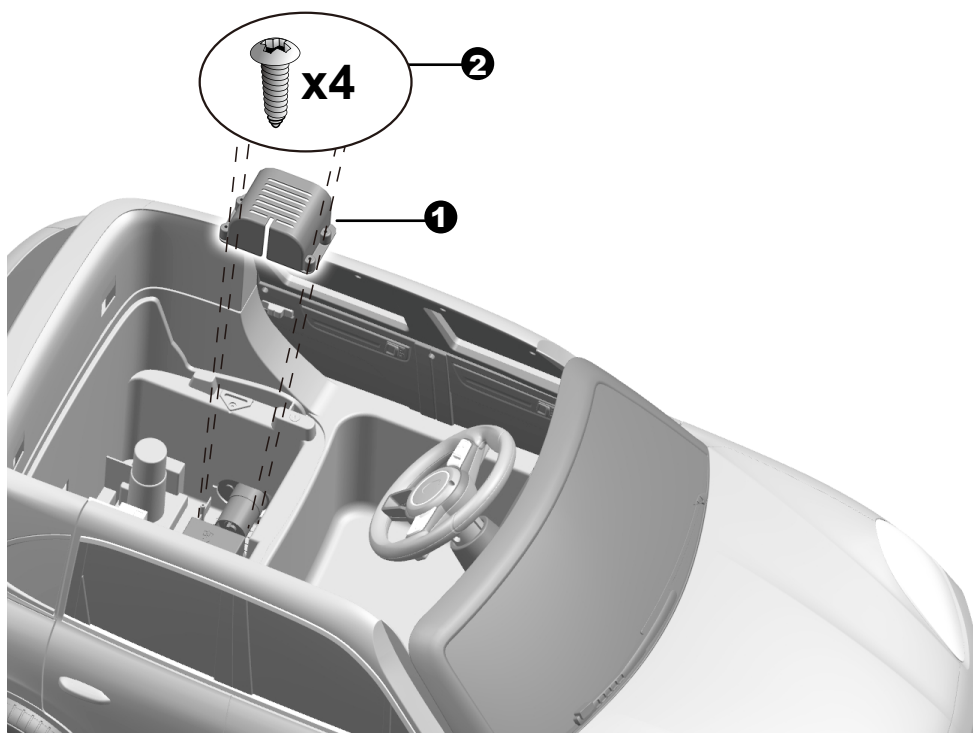
Coloque una tuerca al final del tornillo para fijar el volante a la columna de dirección.



Vista por arriba, parte trasera



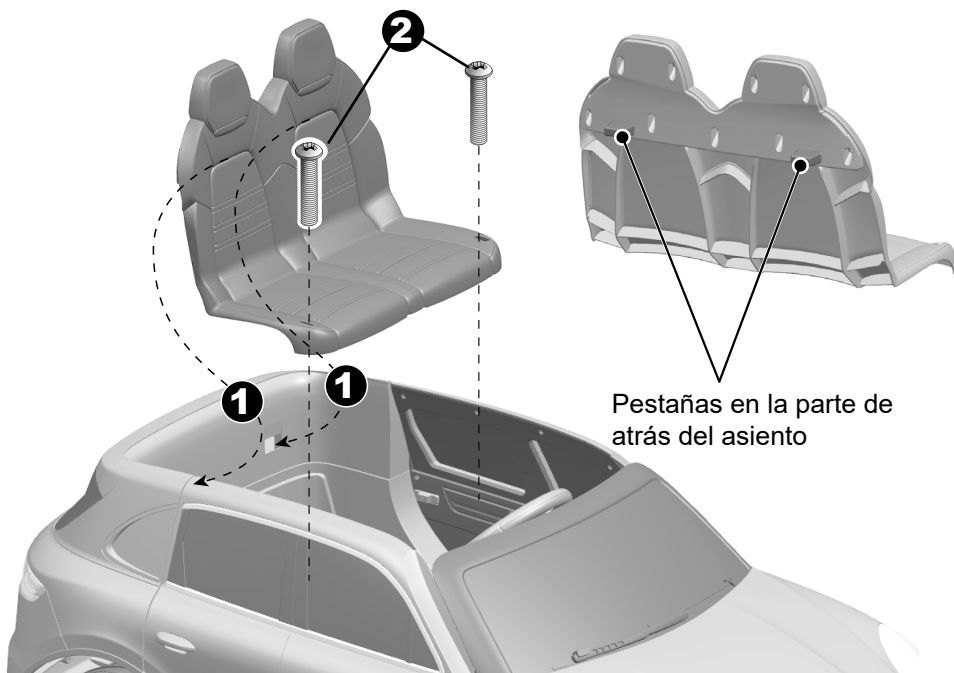
1. Enchufe el conector rojo del vehículo en el conector rojo de la batería.
2. Enchufe el conector del vehículo en el conector del motor, como se muestra arriba. Haga lo mismo en el otro lado.



1. Coloque la cubierta del motor por encima del motor.

2. Ponga dos tornillos Ø4x12 y apriételos.

Siga los mismos pasos para la otra cubierta del motor.



1. Encaje las pestañas que hay en la parte de atrás del asiento en las ranuras en la parte trasera del vehículo.
2. Introduzca dos tornillos M5x16 por el asiento y la carrocería, y use un destornillador para fijarlos.
3. Encaje un retrovisor en el agujero de la puerta. Haga lo mismo en el otro lado.





¡AVISO!

PREVENCIÓN DE LESIONES Y MUERTES:

- **NUNCA DEJE A UN NIÑO SOLO. PRECISA LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.** Nunca pierda de vista al niño cuando está montado en el vehículo.
- Este juguete debe usarse con precaución puesto que requiere cierta habilidad para evitar caídas o choques que puedan dañar al usuario o a terceros.
- El usuario debe llevar puestas protecciones.
- No usar nunca en carreteras, cerca de coches, pendientes pronunciadas, escaleras, piscinas o cualquier otro cuerpo de agua.
- Llevar siempre calzado.
- El usuario debe ir siempre sentado en el asiento.
- No usar en tráfico.
- Este juguete no está recomendado para niños menores de 36 meses debido a la velocidad máxima que alcanza. El peso máximo del usuario es de 30 kg.
- Este juguete no tiene freno.

Normas para una conducción segura

- Los niños siempre deben ir por zonas seguras:
- No usar nunca en carreteras, cerca de vehículos, en césped, o cerca de pendientes pronunciadas, escaleras, piscinas u otros cuerpos de agua.
- Usar en superficies planas, por ejemplo, dentro de casa, en el jardín o el patio.
- No usar nunca de noche. El niño podría tropezarse con obstáculos inesperados y sufrir un accidente. Utilizar solo de día o en zonas bien iluminadas.
- Queda prohibido cambiar el circuito o añadir componentes eléctricos.
- Comprobar el estado de los cables y las conexiones con regularidad.
- No permitir que ningún niño toque las ruedas o esté cerca de ellas cuando el coche está en marcha.
- Este vehículo tiene cinturones ajustables. Enseñe a los niños cómo ponerse el cinturón de seguridad antes de usar el vehículo. Garantice su seguridad.



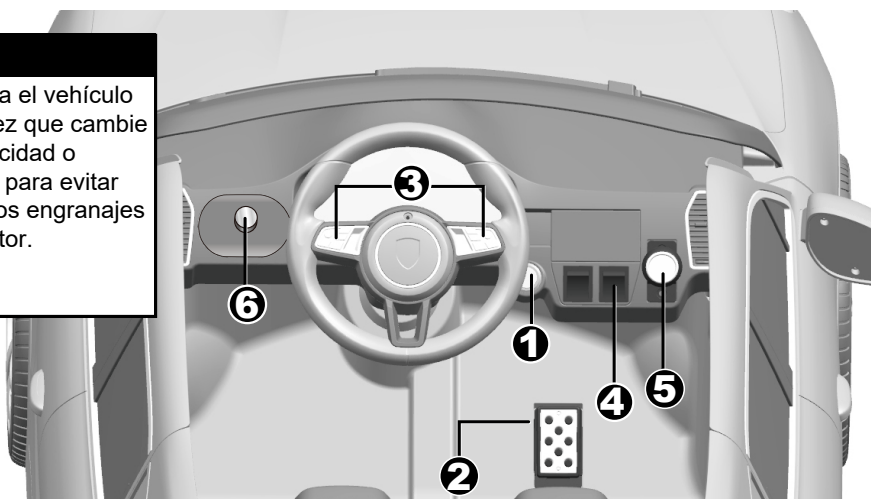
¡Use el vehículo **SOLO** en superficies niveladas!

¡**NO** use el vehículo en zonas con césped!

Si su vehículo está equipado con un reproductor Mp3, consulte la página siguiente.



Detenga el vehículo cada vez que cambie de velocidad o sentido para evitar dañar los engranajes y el motor.



1. Interruptor de encendido: Enciende y apaga el vehículo.

2. Pedal: Da potencia (velocidad) al vehículo.

- Para mover el coche, pisar el pedal.
- Para frenar o reducir la velocidad, quitar presión del pedal.

3. Botones de sonido (si se incluyen): Presionar para hacerlos sonar.

4. Interruptor de marcha rápida/lenta (si se incluye):

Este interruptor hace que el vehículo se mueva con más o menos velocidad.

APUNTE: El vehículo se ha diseñado para funcionar en marcha lenta solo para ir hacia atrás.

5. Interruptor para ir marcha adelante/marcha atrás:

Cambia la dirección del vehículo de marcha adelante a marcha atrás.

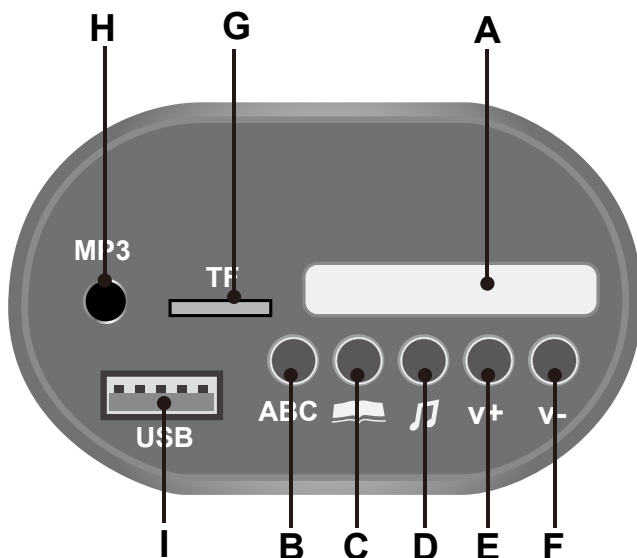
- Para que el vehículo vaya hacia delante, suba el interruptor a la posición superior.
- Para que el vehículo vaya hacia atrás, baje el interruptor a la posición inferior.

6. Botón de volumen (si se incluye): para subir o bajar el volumen del vehículo.



USO AVANZADO – Marcha rápida

Asegúrese de que el niño sabe girar el volante, arrancar y parar el vehículo, y las normas para una conducción segura. La velocidad máxima del vehículo es 5 km/h.

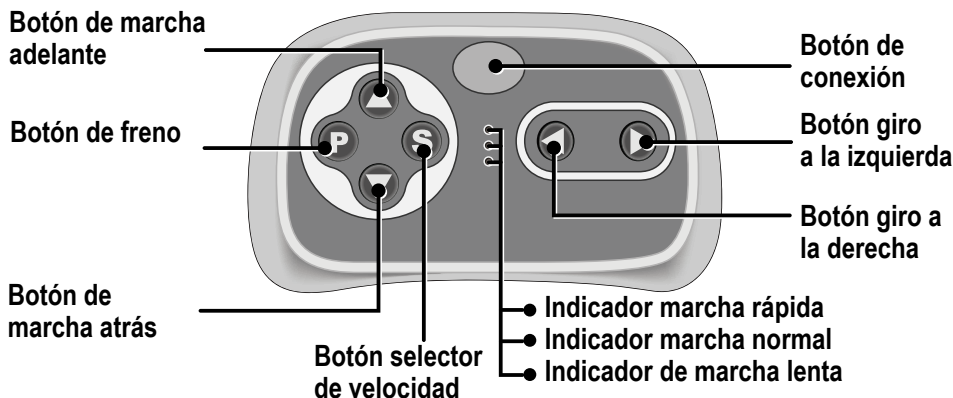


- A. Voltímetro digital:** Para comprobar la carga que queda en la batería. Consulte la página 22.
- B. Modo aprendizaje (inglés)**
- C. Modo narración**
- D. Modo reproducción canción infantil**
- E. Subir volumen**
- F. Bajar volumen**
- G. Ranura para tarjeta TF (micro SD):** Permite reproducir el audio de su tarjeta TF en los altavoces del vehículo. SOLO formato MP3.
- H. Entrada AUX 3,5 mm (entrada AUX):** Permite reproducir el audio de su teléfono o reproductor portátil de música en los altavoces del vehículo. SOLO formato MP3.
- I. Interfaz USB:** Permite reproducir el audio de su reproductor portátil de música en los altavoces del vehículo. SOLO formato MP3.



ATENCIÓN:

¡DEBE REALIZARLO UN ADULTO!



El control remoto tendrá prioridad sobre el funcionamiento del vehículo con el pedal. (El pedal no funcionará si está usando el control remoto)

COLOCACIÓN DE LAS PILAS

Quite la tapa del compartimento de pilas en la parte trasera del controlador y coloque dos pilas AAA (LR03).

NOTA: Pilas no incluidas.

Consulte la información sobre pilas en la página 4.

1. Botón de conexión (crear conexión)

Mantenga pulsado el Botón de conexión 2-4 segundos. A continuación, encienda el botón de arranque ubicado en el salpicadero del vehículo. Cuando el indicador de marcha lenta pase de parpadear a una luz fija, significa que la conexión se ha realizado correctamente. Si el indicador de marcha lenta solo parpadea, significa que hay un error en la conexión. Vuelva a colocar las pilas y repita los pasos anteriores.

2. Botón de freno

Pulse este botón para parar el vehículo y vuelva a presionarlo para soltar el freno.

3. Botón selector de velocidad

Este interruptor hace que el vehículo vaya a marcha rápida, normal o lenta.

APUNTE: El vehículo se ha diseñado para funcionar en marcha lenta solo para ir hacia atrás.

NOTA:

- Si no toca el control remoto más de diez segundos, se apagará automáticamente.
- Repita el paso 1 cuando cambie las pilas del control remoto.

Cierre de seguridad de la puerta



NOTA:

Por seguridad, cierre la puerta y compruebe que el cierre de bloqueo queda bien fijado.

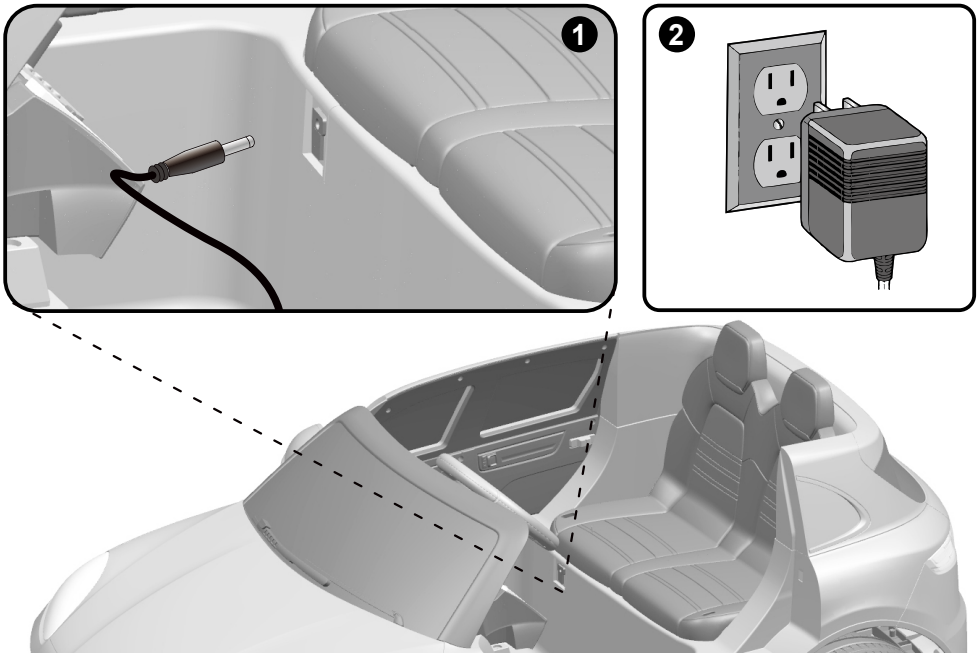
¡LA CARGA DE LA BATERÍA LA REALIZARÁN SOLO PERSONAS ADULTAS!**¡AVISO!****- PREVENCIÓN DE INCENDIOS O DESCARGAS ELÉCTRICAS:**

- Use solo la batería recargable y el cargador que se suministran con el vehículo. NUNCA cambie la batería o el cargador por otros de otra marca. El uso de una batería o cargador diferentes puede provocar un incendio o explosión.
- No use la batería ni el cargador con otros productos. Podrían recalentarse, provocar un incendio o explosión.
- NUNCA modifique el circuito eléctrico. La manipulación del sistema eléctrico puede causar una descarga, un incendio o explosión, o dañar permanentemente el sistema.
- No deje que haya un contacto directo entre los terminales de la batería. Peligro de incendio o explosión.
- No permita que caiga ningún líquido en la batería o sus componentes.
- Durante la carga se crean gases explosivos. No cargue la batería cerca de fuentes de calor o materiales inflamables. SOLO cargue la batería en zonas bien ventiladas.
- NUNCA sujete la batería por los cables o el cargador. Podría dañar la batería y provocar un incendio. SOLO sujete la batería por la caja.
- SOLO cargue la batería en un lugar seco.
- Los bornes, terminales y demás accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, elementos químicos que se sabe que causan cáncer y daños reproductivos. Lávese las manos después de tocarlos.
- No abra la batería. La batería contiene ácido de plomo y otros materiales que son tóxicos y corrosivos.
- No abra el cargador. Los cables expuestos y el circuito dentro de la caja pueden causar descargas.
- Solo personas adultas podrán manipular o cargar la batería. NUNCA permita a un niño manipular o cargar la batería. La batería pesa y contiene ácido de plomo (electrolito).
- No deje caer la batería. Podría causar un daño permanente o serio a la batería.
- Antes de cargar la batería, compruebe que la batería, el cargador, el cable de alimentación y los conectores no están dañados ni desgastados. NO cargue la batería si hay alguna parte dañada.
- No deje que la batería se agote del todo. Cárguela después de cada uso o una vez al mes si no se usa de forma regular.
- No coloque la batería boca abajo.
- Siempre fije la batería con la abrazadera. La batería podría caerse y dañar al niño si el vehículo vuelca.

- El INTERRUPTOR DE ENCENDIDO debe estar en posición OFF durante la carga.
- Antes de usarla por primera vez, cargue la batería unas 4-6 horas. No recargue la batería más de 10 horas para evitar que el cargador se recaliente.
- Cuando el vehículo empiece a ir lento, recargue la batería.
- Después de cada uso o, al menos, una vez el mes, recargue la batería de 8 a 12 horas, 20 horas como máximo.

- Si su vehículo cuenta con un Voltímetro digital (SI SE INCLUYE), el alcance del voltaje le indicará cuánta carga queda en la batería y cuándo debe cargarla. ¡Asegúrese de que el vehículo está parado!

BATERÍA	ALCANCE DEL VOLTAJE	ESTADO DA BATERIA
12V7Ahx1, 12V10Ahx1,	≥ 13.2	La batería está totalmente cargada.
	13.1~12.6	El vehículo puede funcionar con normalidad.
	≤ 12.5	Hay que cargar la batería



1. Enchufe el puerto del cargador en la toma de entrada (la toma está debajo del asiento).
2. Conecte el enchufe del cargador en una toma de pared. La batería empezará a cargarse.



¡AVISO!

Este producto cuenta con una Protección de carga: durante la carga, se interrumpirán todas las funciones. ¡La carga y recarga las realizarán solo personas adultas!

La batería presenta un fusible térmico con un fusible de restablecimiento que se disparará automáticamente y cortará la corriente del vehículo si el motor, el sistema eléctrico o la batería presentan una sobrecarga. El fusible se restablecerá y la corriente se recuperará una vez la unidad haya estado apagada (OFF) 20 segundos y luego vuelva a encenderse (ON). Si el fusible térmico se dispara repetidamente durante el uso normal, es posible que haya que reparar el vehículo. Póngase en contacto con su distribuidor.

Para evitar perder potencia, siga estas indicaciones:

- No sobrecargue el vehículo.
- No remolque nada con el vehículo.
- No suba pendientes pronunciadas.
- No choque el vehículo contra objetos fijos. De hacerlo, puede que las ruedas giren en parado y el motor se recaliente.
- No conduzca cuando haga mucho calor ya que los componentes pueden recalentarse.
- No deje que agua u otros líquidos mojen la batería u otros componentes eléctricos.
- No manipule el sistema eléctrico. De hacerlo, puede que provoque un cortocircuito y se dispare el fusible.

Cambio y eliminación de la batería



Llegará un momento en que la batería no admita más cargas. Según lo que se use y otras variables, la batería debería durar entre uno y tres años. Siga estos pasos para cambiar y eliminar la batería:

1. Quite el asiento.
2. Desconecte los conectores de la batería.
3. Suelte la abrazadera de la batería.
4. Quite la tapa de la batería.
5. Levante la batería con cuidado.
 - Según el estado de la batería (por ejemplo, si gotea), es posible que desee llevar guantes de protección para quitarla.
 - No sujete la batería por los conectores o cables.
6. Coloque la batería agotada en una bolsa de plástico.

¡Importante! Recicle la batería agotada con responsabilidad. La batería contiene ácido de plomo (electrolito) y debe eliminarse conforme a la normativa pertinente. En la mayoría de los sitios es ilegal quemar baterías de ácido de plomo o tirarlas en vertederos. Llévela a un centro autorizado donde reciclen baterías de ácido de plomo, por ejemplo, un vendedor de baterías de automóviles.

¡No tire la batería con los residuos domésticos!

7. Cambie la batería y vuelva a conectar los conectores.
8. Vuelva a colocar la abrazadera metálica de la batería.
9. Vuelva a colocar el sillín.

Problema	Posible causa	Solución
El vehículo no anda	La batería está baja	Cargue la batería.
	El fusible térmico se ha disparado	Restablezca el fusible. Consulte <Fusible>
	Los conectores o cables de la batería están flojos	Compruebe que los conectores de la batería están bien conectados entre sí. Si hay cables sueltos en el motor, póngase en contacto con su distribuidor.
	La batería está agotada	Cambie la batería, póngase en contacto con su distribuidor.
	El sistema eléctrico está dañado	Póngase en contacto con su distribuidor.
	El motor está dañado	Póngase en contacto con su distribuidor.
El vehículo no anda mucho tiempo	La batería tiene poca carga	Compruebe que los conectores de la batería están bien conectados entre sí al cargar la batería.
	La batería es vieja	Cambie la batería, póngase en contacto con su distribuidor.
El vehículo va lento	La batería tiene poca potencia	Cargue la batería, póngase en contacto con su distribuidor.
	La batería es vieja	Cambie la batería, póngase en contacto con su distribuidor.
	El vehículo está sobrecargado	Reduzca el peso que lleva el vehículo. El peso máximo del usuario es 30 kg.
	El vehículo se está utilizando en condiciones adversas	Evite usar el vehículo en condiciones adversas. Consulte <Seguridad>.
Hay que empujar el vehículo para que avance	Los cables o conectores están mal conectados	Compruebe que los conectores de la batería están bien conectados entre sí. Si hay cables sueltos en el motor, póngase en contacto con su distribuidor.
	"Punto muerto" en el motor	Un punto muerto significa que la electricidad no llega a la conexión del terminal y hay que arreglar el vehículo. Póngase en contacto con su distribuidor.
Es difícil pasar de marcha adelante a marcha atrás y viceversa	Intente cambiar el sentido mientras el vehículo está en marcha	Pare el vehículo totalmente y cambie de sentido. Consulte <Uso del vehículo>
El motor o la caja de cambios hacen un ruido como si algo estuviera rozando o golpeando	El motor o los engranajes están dañados	Póngase en contacto con su distribuidor.
La batería no se carga	El conector de la batería o del adaptador está flojo	Compruebe que los conectores de la batería están bien conectados entre sí.
	El cargador no está enchufado	Compruebe que el cargador de la batería está enchufado a una toma de pared con corriente.
	El cargador no funciona	Póngase en contacto con su distribuidor.
El cargador se calienta durante la carga	Es normal. No es motivo de preocupación	

Lea la totalidad de este manual y la guía de solución de problemas antes de llamar. Si después de hacerlo sigue necesitando ayuda para resolver el problema, póngase en contacto con su distribuidor.

- Los padres son responsables de comprobar las partes principales del juguete antes de usarlo. Deben examinarlo regularmente para comprobar que no hay ningún peligro potencial en la batería, el cargador, el enchufe, los cables, que los tornillos están sujetando bien las otras partes y que, en caso de daño, el juguete no se use hasta que dicho daño esté totalmente resuelto.
- Compruebe que las partes de plástico del vehículo no están cascadas ni rotas.
- De vez en cuando, use un aceite ligero para engrasar las partes móviles, por ejemplo, las ruedas.
- Guarde el vehículo en un lugar cerrado o cúbralo con una lona para protegerlo de la lluvia.
- Mantenga el vehículo alejado de fuentes de calor, como estufas y calefacciones. Las partes de plástico podrían derretirse.
- Cargue la batería después de cada uso. Solo manipularán la batería personas adultas. Cargue la batería, como mínimo, una vez al mes cuando no se esté usando habitualmente el vehículo.
- No limpie el vehículo con una manguera. No lo limpie con agua y jabón. No use el vehículo si llueve o nieva. El agua puede dañar el motor, el sistema eléctrico y la batería.
- Limpie el vehículo con un paño seco y suave. Para recuperar el brillo de las partes de plástico, use un producto abrillantador sin cera. No use cera para coches. No use detergentes abrasivos.
- No use el vehículo en suelo con barro, arena o gravilla puesto que podría dañar las partes móviles, el motor o el sistema eléctrico.
- Cuando no se esté usando, apague todas las fuentes eléctricas. Apague el interruptor de encendido y desconecte la batería.

Nuestros productos cumplen las normas
ASTM F963, GB6675, EN71 y EN62115.